

Il y a en outre 18 villes importantes dont la production manufacturière dépasse \$15,000,000 en 1935. Ce sont, par ordre de la valeur de production: Oshawa, Montréal-Est, London, Kitchener, Québec, Calgary, Ottawa, Peterborough, Trois-Rivières, Sarnia, Edmonton, Brantford, St-Boniface, New-Toronto, Niagara-Falls,, Cornwall, Saint John et St. Catharines. Figurent au tableau 37 les statistiques manufacturières des cités et villes dont la production brute en 1935 atteint ou dépasse \$1,000,000 et ont trois fabriques ou plus.

### 36.—Principales statistiques manufacturières des cinq principales villes manufacturières du Canada, 1930 et 1932-35.

NOTA.—Les statistiques de 1932-35 ne comprennent pas les usines centrales électriques.

Cité et année.	Éta- blisse- ments.	Capital.	Per- sonnel.	Salaires et gages.		Coût des matières premières.		Valeur brute des produits. <sup>2</sup>	
				nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
Montréal.....	1930	1,825	485,332,181	98,905	115,753,191	250,718,415	532,404,756		
	1932	2,085	363,851,307	78,633	80,734,197	147,093,263	310,502,225		
	1933	2,226	363,342,078	80,212	74,150,933	148,504,215	300,636,197		
	1934	2,360	373,098,770	88,131	84,228,834	185,459,720	361,058,212		
	1935	2,346	382,332,791	94,612	89,934,540	201,022,033	383,547,972		
Toronto.....	1930	2,320	524,161,983	94,745	121,221,281	253,974,080	521,540,080		
	1932	2,370	417,748,359	76,652	88,204,053	147,910,861	323,326,758		
	1933	2,604	388,995,096	75,645	80,855,883	146,286,472	308,983,639		
	1934	2,627	392,080,083	81,629	89,569,170	174,820,861	357,706,747		
	1935	2,689	386,898,652	86,226	97,144,947	190,370,255	385,883,455		
Hamilton.....	1930	439	214,227,256	31,053	39,661,672	75,785,992	166,910,535		
	1932	445	176,981,408	21,733	23,378,011	34,372,679	83,068,855		
	1933	469	171,625,714	21,524	21,523,337	35,672,272	83,530,255		
	1934	494	174,755,759	24,072	25,772,958	44,548,853	100,272,872		
	1935	484	176,246,963	26,769	30,162,244	53,740,074	114,691,789		
Winnipeg.....	1930	519	123,781,546	19,749	25,844,816	45,720,081	94,407,201		
	1932	559	70,201,107	16,119	17,426,358	26,989,727	56,415,286		
	1933	600	73,886,398	15,336	15,155,537	28,355,612	59,287,280		
	1934	612	75,513,530	15,745	15,985,206	31,761,326	60,860,444		
	1935	616	71,837,683	16,649	17,568,803	36,825,174	67,217,042		
Vancouver.....	1930	681	128,684,902	16,068	20,874,524	45,730,258	90,975,000		
	1932	717	78,670,170	11,851	12,506,703	26,970,636	54,532,881		
	1933	746	74,209,271	12,094	11,754,124	28,588,106	55,160,883		
	1934	773	84,254,515	13,206	13,595,812	34,258,919	63,475,103		
	1935	811	83,594,899	15,683	16,789,590	39,863,397	73,981,872		

<sup>1</sup> La cité amalgamée, Windsor, occupe le quatrième rang parmi les cités manufacturières en 1935; mais, comme aucune série historique ne peut être donnée, elle est omise ici. <sup>2</sup> La valeur nette s'obtient en déduisant de la valeur brute le coût des matières premières, du combustible et de l'électricité. Pour le coût du combustible et de l'électricité en 1935, voir le tableau 37.

### 37.—Statistiques manufacturières des municipalités dont la production brute est de \$1,000,000 ou plus et ayant trois établissements ou plus, 1935.

NOTA.—Les statistiques dans ce tableau ne comprennent pas les usines centrales électriques.

Municipalité.	Éta- blisse- ments.	Capital.	Total,		Coût du combusti- ble et de l'électri- cité.	Coût des matières premières.	Valeur brute des produits. <sup>1</sup>
			per- sonnel.	Total, salaires et gages.			
	nomb.	\$	nomb.	\$	\$	\$	\$
<b>Ile du Prince-Edouard—</b> Charlottetown.....	36	1,268,770	385	315,871	31,239	783,833	1,433,920
<b>Nouvelle-Ecosse—</b> Sydney.....	30	23,568,939	1,899	2,586,198	1,408,806	5,953,662	11,616,575
Halifax.....	102	12,306,061	2,972	3,077,630	253,878	4,635,555	10,791,529
Dartmouth.....	12	4,652,081	341	428,420	142,473	2,854,299	4,761,628
Liverpool.....	8	10,714,843	606	794,393	644,111	1,242,218	4,014,323
Truro.....	27	3,356,821	970	690,919	49,185	1,486,284	2,860,645

<sup>1</sup> La valeur nette s'obtient en déduisant de la valeur brute le coût des matières premières, du combustible et de l'électricité.